

1.1 PROGRAM ZAWODÓW

- Odbiór administracyjny 7:00 – 8:15
- Badanie Kontrolne 7:15 – 8:30
- Zapoznanie z trasą 7:30 – 9:45
- Odprawa uczestników 10:00
- Start pierwszej załogi – pętla I 10:30
- Start pierwszej załogi – pętla II 11:45
- Start pierwszej załogi – pętla III 13:00
- Start pierwszej załogi – pętla IV 14:15
- Meta pierwszej załogi 14:30
- Ogłoszenie wyników 15:55
- Rozdanie nagród 16:20

2. ZGŁOSZENIA

- Otwarcie listy zgłoszeń 24.04.2017 godzina 7:00
- Zamknięcie listy zgłoszeń 05.05.2017 godzina 23:59
- Podpisane przez Załogę zgłoszenie należy wysłać na adres mailowy: zgloszenie@rajdowka.pl, a oryginał dostarczyć do Biura w dniu zawodów.
- Formularz zgłoszeniowy jest dostępny na stronie: www.rajdowka.pl, w zakładce **RPPR**. Wraz z wysłaniem zgłoszenia, należy wysłać również potwierdzenie przelewu zadatku w kwocie 140 zł. Numer konta, na który należy dokonywać wpłat: 93 1020 2472 0000 6102 0453 6140
- Pozostałą kwotę należy wpłacić w dniu zawodów w Biurze Zawodów.
- Organizator może odmówić przyjęcia zgłoszenia, bez podania przyczyny.
- Poprzez wysłanie zgłoszenia Załoga podpisuje oświadczenie, iż bierze udział w zawodach na własne ryzyko i nie będzie rościć żadnych roszczeń względem Organizatora za powstałe szkody w mieniu Załogi, oraz zrzeka się praw do odszkodowania w przypadku jakiegokolwiek kolizji, bądź powstałym w przypadku tej kolizji, uszczerbku na zdrowiu.

3. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, PODZIAŁ NA KLASY

3.1 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

- Biuro Zawodów będzie czynne od godziny 7:00 do godziny 8:15.
- Dokumenty do okazania podczas odbioru:
 - Wypełnione zgłoszenie,
 - Ważna polisa OC,
 - Prawo jazdy kategorii B Kierowcy,
 - Dowód Rejestracyjny Pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
 - Dowód tożsamości Kierowcy i Pilot,
 - Zgoda właściciela pojazdu, w przypadku gdy Kierowca oraz Pilot nie są właścicielami pojazdu, okazywana podczas BK.

3.2 PODZIAŁ NA KLASY

- Wprowadza się podział na klasy

Klasa 1 – do 1400 ccm

Klasa 2 – od 1401 ccm do 1600 ccm

Klasa 3 – od 1601 ccm do 2000 ccm

Klasa 4 – powyżej 2000 ccm, samochody z doładowaniem, oraz samochody z silnikami motocyklowymi

Klasa 126p – samochody Fiat 126p

Klasa Cento – samochody Fiat SC i CC z silnikami o pojemności 1242 ccm 8v

Klasa RWD – samochody z napędem na tylną oś

4. BADANIE KONTROLNE

- Badanie Kontrolne, zwane dalej BK, jest obowiązkowe dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie.
- Na stanowisku należy okazać wypełnioną kartę BK, którą Załoga otrzymuje podczas odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.
- Na BK wraz z samochodem muszą stawić się obydwaj członkowie załogi.
- Zawodnik wypełnia tylko i wyłącznie zaznaczone miejsca.
- Samochód wewnątrz powinien być czysty.
- Wyposażenie samochodu:
 - Pasy bezpieczeństwa dla Załogi
 - Zagłówki foteli Załogi
 - Gaśnica.
Minimum jedna gaśnica 1 kg, która musi być zamocowana metalową opaską, znajdować się w zasięgu Załogi oraz posiadać ważną legalizację.
 - Kaski ochronne dla Załogi, używane w sporcie samochodowym.
 - Noże do pasów, zamocowane w zasięgu rąk Załogi.
 - Karta OK/SOS, zgodna z podanym wzorem.
 - Apteczka z odpowiednim wyposażeniem, zamocowana przed przesuwaniem.
 - Zderzak przedni i tylny, chyba że homologacja dopuszcza ich usunięcie.
 - Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych w komorze silnika.
 - Zbiornik spryskiwacza pełny.
 - Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora.
 - Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 - Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”
 - Identyczne opony i obręcze na tej samej osi
 - Zaleca się używania klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem J
 - Zaleca się używania kombinezonów jednoczęściowych (może być kombinezon mechanika)
- Samochód na BK powinien być podstawiony z takim wyposażeniem z jakim wyjedzie na próby sportowe. Wszelkie rzeczy osobiste (plecaki, kurtki, dodatkowe koła itd. itp.) powinny być usunięte z samochodu przed BK.

5. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- Po pozytywnym zaliczeniu Badania Kontrolnego, uczestnicy udają się na zapoznanie z odcinkami.
- Odcinek można przejechać dwa razy, co zostanie odnotowane w karcie drogowej.
- Zapoznanie odbywa się zgodnie z książką drogową, w ruchu ulicznym, więc uczestników obowiązują przepisy ruchu drogowego.
- Maksymalna prędkość z jaką można się poruszać po próbach sportowych podczas zapoznania to 30km/h.
- Rażąco przekroczenie tej prędkości skutkować będzie karą nałożoną przez Organizatora, do wykluczenia włącznie.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, DODATKOWA REKLAMA

- Numery Startowe zostaną dostarczone przez organizatora i muszą być umieszczone zgodnie z poniższym schematem



- Reklama dodatkowa zostanie dostarczona przez Organizatora i musi być umieszczona w miejscu widocznym na samochodzie.

7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI, PROCEDURA WYPADKOWA

7.1 OBOWIĄZKI ZAŁOGI

- Obecność na Odbiorze Administracyjnym
- Obecność na BK
- Obecność na odprawie
- Przejazd trasy zgodnie z Książką Drogową
- Odbycie wszystkich prób w kaskach, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania bądź światłami do jazdy dziennej oraz z zamkniętymi szybami.
- Przestrzeganie regulaminu

Nie przestrzeganie powyższych wymogów wiąże się z karą nałożoną przez organizatora, do kary wykluczenia włącznie.

7.2 PROCEDURA WYPADKOWA

- W przypadku gdy załoga ulegnie kolizji bądź innemu zdarzeniu drogowemu, powinna w miarę możliwości zjechać na pobocze, oraz poinformować o tym fakcie Biuro Zawodów dzwoniąc pod jeden z podanych numerów telefonu **662-130-567** lub **508-691-878**

Jeden z członków Załogi powinien też informować kolejne załogi o fakcie kolizji, bądź innym utrudnieniu poprzez pokazanie karty OK/SOS.

Poprzez pokazanie OK rozumie się to, iż załoga nie ucierpiała w zdarzeniu, kolejna załoga jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.

W przypadku gdy jeden z członków Załogi potrzebuje pomocy, drugi powinien pokazać SOS.

Kolejna załoga widząc symbol SOS powinna się natychmiast zatrzymać przy poszkodowanym oraz wezwać pomoc dzwoniąc pod numer telefonu **662-130-567** lub **508-691-878**.

Następna załoga widząca zdarzenie jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.

8. OPONY, UKŁAD HAMULCOWY

- Zaleca się stosowanie opon z homologacją drogową E.
- Dopuszcza się start na oponach bez homologacji drogowej E, jednak w tym przypadku Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za powstałe szkody w mieniu i zdrowiu Zawodników oraz osób trzecich.
- Zaleca się stosowanie fabrycznych układów hamulcowych w układzie diagonalnym.
- Wszelkie przeróbki układu hamulcowego, Załogi dokonują na własne ryzyko, a za wszelkie szkody Organizator nie będzie brał odpowiedzialności.

9. POMIAR CZASU

- Pomiar czasu dokonywany będzie w formie elektronicznej
- Dokładność pomiaru do 0,1 sekundy

10. META IMPREZY

- Meta ostatniej próby nie stanowi mety Imprezy.
- Załoga po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej zobowiązana jest do powrotu do Strefy Serwisowej, gdzie wyznaczona jest meta.
- Załoga, która po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej nie stawi się w Strefie Serwisowej będzie wykluczona z Imprezy, oraz nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych.

11. PROTESTY

- Wszelkie protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych można składać w ciągu 15 minut od ogłoszenia wyników końcowych.
- Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- Jedyną możliwością podważenia decyzji sędziego jest przedstawiony przez załogę materiał filmowy.

12. NAGRODY

- Rozdanie nagród nastąpi w bazie rajdu o godzinie 16:20.
- Nagrody będą przyznawane dla Załóg, które zajęły miejsca 1-2-3 w każdej z klas.

13. REGULAMINOWE KARY

- | | |
|--|----------------------------|
| • Nieobecność na BK | Niedopuszczenie do Imprezy |
| • Brak pozytywnej kontroli BK | Niedopuszczenie do Imprezy |
| • Nieobecność na odprawie | Niedopuszczenie do Imprezy |
| • Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Wykluczenie |

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Brak wpisów w karcie drogowej | Wykluczenie |
| • Odbycie prób sportowych w niezapiętych pasach | Wykluczenie |
| • Odbycie prób sportowych bez założonych kasków | Wykluczenie |
| • Nie przestrzeganie procedury bezpieczeństwa | Wykluczenie |
| • Za kontakt z elementem punktowanym, który doprowadził do przemieszczenia się podstawy z wyznaczonego obrysu | 10 sekund |
| • Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| • Przekroczenie prędkości na zapoznaniu | 30 sekund |
| • Spóźnienie na start powyżej 1 minuty | 10 sekund |
| • Spóźnienie na start powyżej 5 minut | 50 sekund |
| • Zgubienie Karty Drogowej | Wykluczenie |
| • Nanoszenie poprawek na Kartę Drogową | Wykluczenie |
| • Za przekroczenie przepisów drogowych | |
| I przekroczenie | 30 sekund |
| II przekroczenie | Wykluczenie |
| • Za nieprawidłowe pokonanie Próby Sportowej | 150% czasu najlepszego w klasie |
| • Za nieukończenie Próby Sportowej | Wykluczenie |
| • Za nieukończenie Imprezy (nieosiągnięcie mety) | Wykluczenie |
| • Za zgubienie numeru startowego | Do wykluczenia łącznie |

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- W przypadku odwołania imprezy wpisy wpłacone na konto organizatora zostanie zwrócone w ciągu 5 dni roboczych od daty opublikowania komunikatu o odwołaniu imprezy w wysokości 80% wpłaconej kwoty.
- Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji i komunikatów, które będą stanowiły integralną część tego regulaminu, jak również do całkowitego odwołania Imprezy.
- Osoby upoważnione do reprezentowania RPPR: Robert Durczok, Migura Maciej.

Organizatorzy Rajdowego Pucharu Portalu Rajdowka.pl

Durczok Robert