

REGULAMIN

II RUNDA RAJDOWEGO PUCHARU PORTALU RAJDOWKA.pl

Rajd o Puchar Wójta Gminy Gorzyce 2017

Spis treści:

1. ORGANIZATOR, USTALENIA OGÓLNE, PROGRAM ZAWODÓW
2. ZGŁOSZENIA
3. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, PODZIAŁ NA KLASY
4. BADANIA KONTROLNE
5. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, DODATKOWA REKLAMA
7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI, PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA
8. OPONY
9. POMIAR CZASU
10. META IMPREZY
11. PROTESTY
12. NAGRODY
13. REGULAMINOWE KARY
14. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. ORGANIZATOR, USTALENIA OGÓLNE, PROGRAM ZAWODÓW

- Organizatorem Rajdu jest portal Rajdowka.pl w składzie
Robert Durczok
Maciej Migura
- Nazwa Imprezy: **2 Runda Rajdowego Pucharu Portalu Rajdowka.pl**
- Impreza odbędzie w ciągu jednego dnia tj. **23.07.2017**
- Biuro zawodów mieści się w **Gorzycach ul. Bogumińska 31**
- Park serwisowy znajduje się obok Biura zawodów.
- Zaplanowano dwie Próby Sportowe pokonywane 4 krotnie.
Próba Sportowa 1,3,5,7 o długości 2,5km
Próba Sportowa 2,4,6,8 o długości 3,1km
- Nawierzchnia prób: asfalt 95%, płyty betonowe 5%.
- Pojemność trasy: 60 załóg
- Wpisowe: 270 zł z dodatkową reklamą organizatora
350 zł bez dodatkowej reklamy organizatora
- Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u Zawodników oraz osób trzecich w czasie trwania imprezy.

1.1 PROGRAM ZAWODÓW

- Odbiór administracyjny 7:00 – 8:15
- Badanie Kontrolne 7:15 – 8:30

- Zapoznanie z trasą 7:30 – 9:30
- Odprawa uczestników 10:00
- Start pierwszej załogi – pętla I 10:30
- Start pierwszej załogi – pętla II 11:45
- Start pierwszej załogi – pętla III 13:00
- Start pierwszej załogi – pętla IV 14:15
- Meta pierwszej załogi 14:50
- Ogłoszenie wyników 16:20
- Rozdanie nagród 16:55

2. ZGŁOSZENIA

- Otwarcie listy zgłoszeń **26.06.2017 godzina 07:00.**
- Zamknięcie listy zgłoszeń **21.07.2017 godzina 23:59.**
- Zgłoszenia należy wysłać na adres mailowy zgloszenie@rajdowka.pl
- Formularz zgłoszeniowy jest dostępny na stronie Rajdowka.pl, w zakładce RPPR.
- Wraz z wysłaniem zgłoszenia, należy wysłać również potwierdzenie przelewu zaliczki w kwocie 170 zł.
- Pozostałą kwotę należy wpłacić w dniu zawodów w Biurze Zawodów.
- Numer konta, na który należy dokonywać wpłat:

93 1020 2472 0000 6102 0453 6140

- Organizator może odmówić przyjęcia zgłoszenia, bez podania przyczyny.
- Poprzez wysłanie zgłoszenia Załoga podpisuje oświadczenie, iż bierze udział w zawodach na własne ryzyko i nie będzie rościć żadnych pretensji względem Organizatora za powstałe szkody, oraz zrzeka się praw do odszkodowania w przypadku jakiegokolwiek kolizji, bądź powstałym w przypadku tej kolizji, uszczerbku na zdrowiu.

3. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, PODZIAŁ NA KLASY

3.1 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

- Biuro Zawodów będzie czynne od godziny 7:00 do godziny 8:15.
- Dokumenty do okazania podczas odbioru:
 - Wypełnione zgłoszenie,
 - Ważna polisa OC,
 - Prawo jazdy kategorii B Kierowcy,
 - Dowód Rejestracyjny Pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
 - Dowód tożsamości Pilota,
 - Zgoda właściciela pojazdu, w przypadku gdy Kierowca oraz Pilot nie są jego właścicielami.

3.2 PODZIAŁ NA KLASY

- Wprowadza się podział na klasy

Klasa 1 – do 1400 ccm

Klasa 2 – od 1401 ccm do 1600 ccm

Klasa 3 – od 1601 ccm do 2000 ccm

Klasa 4 – powyżej 2000 ccm, samochody z doładowaniem, oraz samochody z silnikami motocyklowymi

Klasa 126p – samochody Fiat 126p

Klasa Cento – samochody Fiat SC i CC z silnikami o pojemności 1242 ccm 8v

Klasa RWD – samochody z napędem na tylną oś

4. BADANIE KONTROLNE

- Badanie Kontrolne, zwane dalej BK, jest obowiązkowe dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie.
- Na stanowisku należy okazać wypełnioną kartę BK, którą załoga otrzymuje podczas odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.
- Na BK wraz z samochodem muszą stawić się obydwaj członkowie załogi.
- Zawodnik wypełnia tylko i wyłącznie zaznaczone miejsca.
- Samochód wewnątrz powinien być czysty.
- Wyposażenie samochodu:
 - Pasy bezpieczeństwa dla Załogi
 - Zagłówki foteli Załogi
 - Gaśnica.
Minimum jedna gaśnica 1 kg, która musi być zamocowana metalową opaską oraz znajdować się w zasięgu Załogi.
 - Kaski ochronne dla Załogi, używane w sporcie samochodowym.
 - Karta OK/SOS, zgodna z podanym wzorem.
 - Apteczka z odpowiednim wyposażeniem, zamocowana przed przesuwaniem.
 - Zderzak przedni i tylny.
 - Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych w komorze silnika.
 - Zbiornik spryskiwacza pełny.
 - Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora.
 - Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 - Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”
 - Identyczne opony i obręcze na tej samej osi
 - Wymaga się używania klatek bezpieczeństwa wykonanych według załącznika J (nie wymagamy homologacji FIA)
- Samochód na BK powinien być podstawiony z takim wyposażeniem z jakim wyjedzie na próby sportowe. Wszelkie rzeczy osobiste (plecaki, kurtki, dodatkowe koła itd. itp.) powinny być usunięte z samochodu przed BK.

5. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- Po pozytywnym zaliczeniu Badania Kontrolnego, uczestnicy udają się na zapoznanie z odcinkami.

- Odcinek można przejechać dwa razy, co zostanie odnotowane w karcie drogowej.
- Zapoznanie odbywa się zgodnie z książką drogową, w ruchu ulicznym, więc uczestników obowiązują przepisy ruchu drogowego.
- Maksymalna prędkość z jaką można się poruszać po próbach sportowych podczas zapoznania to 30km/h.
- Rażąco przekroczenie tej prędkości skutkować będzie karą nałożoną przez Organizatora, do wykluczenia włącznie.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, DODATKOWA REKLAMA

- Numery Startowe zostaną dostarczone przez organizatora i muszą być umieszczone zgodnie z poniższym schematem



- Reklama dodatkowa zostanie dostarczona przez Organizatora i musi być umieszczona w miejscu widocznym na samochodzie.

7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI, PROCEDURA WYPADKOWA

7.1 OBOWIĄZKI ZAŁOGI

- Obecność na Odbiorze Administracyjnym
- Obecność na BK
- Obecność na odprawie
- Przejazd trasy zgodnie z Książką Drogową
- Odbycie wszystkich prób w kaskach, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania bądź światłami do jazdy dziennej oraz z zamkniętymi szybami.
- Przestrzeganie regulaminu

Nie przestrzeganie powyższych wymogów wiąże się z karą nałożoną przez organizatora, do kary wykluczenia włącznie.

7.2 PROCEDURA WYPADKOWA

- W przypadku gdy załoga ulegnie kolizji bądź innemu zdarzeniu drogowemu, powinna w miarę możliwości zjechać na pobocze, oraz poinformować o tym fakcie Biuro Zawodów dzwoniąc pod jeden z podanych numerów telefonu **662-130-567** lub **508-691-878**

Jeden z członków Załogi powinien też informować kolejne załogi o fakcie kolizji, bądź innym utrudnieniu poprzez pokazanie karty OK/SOS.

Poprzez pokazanie OK rozumie się to, iż załoga nie ucierpiała w zdarzeniu, kolejna załoga jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.

W przypadku gdy jeden z członków Załogi potrzebuje pomocy, drugi powinien pokazać SOS.

Kolejna załoga widząc symbol SOS powinna się natychmiast zatrzymać przy poszkodowanym oraz wezwać pomoc dzwoniąc pod numer telefonu **662-130-567** lub **508-691-878**.

Następna załoga widząca zdarzenie jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.

8. OPONY, UKŁAD HAMULCOWY

- Zaleca się stosowanie opon z homologacją drogową E.
- Dopuszcza się start na oponach bez homologacji drogowej E, jednak w tym przypadku Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za powstałe szkody w mieniu i zdrowiu Zawodników.
- Zaleca się stosowanie fabrycznych układów hamulcowych w układzie diagonalnym.
- Wszelkie przeróbki układu hamulcowego, Załogi dokonują na własne ryzyko, a za wszelkie szkody Organizator nie będzie ponosił odpowiedzialności.

9. POMIAR CZASU

- Pomiar czasu dokonywany będzie w formie elektronicznej
- Dokładność pomiaru do 0,1 sekundy

10. META IMPREZY

- Meta ostatniej próby nie stanowi mety Imprezy.
- Załoga po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej zobowiązana jest do powrotu do Strefy Serwisowej, gdzie wyznaczona jest meta.
- Załoga, która po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej nie stawi się w Strefie Serwisowej będzie wykluczona z Imprezy, oraz nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych.

11. PROTESTY

- Wszelkie protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych można składać w ciągu 15 minut od ogłoszenia wyników końcowych.
- Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- Jedyną możliwością podważenia decyzji sędziego jest przedstawiony przez załogę materiał filmowy.

12. NAGRODY

- Rozdanie nagród nastąpi w Bazie Rajdu
- Nagrody będą przyznawane dla Załóg, które zajęły miejsca 1-2-3 w każdej z klas.

13. REGULAMINOWE KARY

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Nieobecność na BK | Niedopuszczenie do Imprezy |
| • Brak pozytywnej kontroli BK | Niedopuszczenie do Imprezy |
| • Nieobecność na odprawie | Niedopuszczenie do Imprezy |
| • Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Wykluczenie |
| • Brak wpisów w karcie drogowej | Wykluczenie |
| • Odbycie prób sportowych w niezapiętych pasach | Wykluczenie |
| • Odbycie prób sportowych bez założonych kasków | Wykluczenie |
| • Nie przestrzeganie procedury bezpieczeństwa | Wykluczenie |
| • Za kontakt z elementem punktowanym, który doprowadził do przemieszczenia się podstawy z wyznaczonego obrysu | 5 sekund |
| • Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| • Przekroczenie prędkości na zapoznaniu | 30 sekund |
| • Spóźnienie na start powyżej 1 minuty | 10 sekund |
| • Spóźnienie na start powyżej 5 minut | 50 sekund |
| • Zgubienie Karty Drogowej | Wykluczenie |
| • Nanoszenie poprawek na Kartę Drogową | Wykluczenie |
| • Za przekroczenie przepisów drogowych | |
| I przekroczenie | 30 sekund |
| II przekroczenie | Wykluczenie |
| • Za nieprawidłowe pokonanie Próby Sportowej | 150% czasu najlepszego w klasie |
| • Za nieukończenie Próby Sportowej | Wykluczenie |
| • Za nieukończenie Imprezy (nieosiągnięcie mety) | Wykluczenie |
| • Za zgubienie numeru startowego | Do wykluczenia włącznie |

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- W przypadku odwołania imprezy z winy organizatora wpisy wpłacone na konto organizatora zostanie zwrócone w ciągu 5 dni roboczych od daty opublikowania komunikatu o odwołaniu imprezy .
- Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji i komunikatów, które będą stanowiły integralną część tego regulaminu, jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

Organizatorzy RPPR
Robert Durczok
Maciej Migura