

REGULAMIN

Szombierki Rally Cup 2018 – 3 runda

ZAWODY ODBĘDĄ SIĘ W DNIU 09.09.2018 r

Na podstawie niniejszego regulaminu:

I. Program imprezy:

1. przyjęcia zgłoszenia załóg	godz.	8 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰
2. badanie kontrolne BK	godz.	8 ⁰⁰ - 9 ³⁰
3. odprawa uczestników	godz.	10 ³⁰
4. przejazd zapoznawczy po odbyciu badania kontrolnego	godz.	8 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰
5. start do pierwszej próby	godz.	11 ⁰⁰
6. ogłoszenie wyników i wręczenie nagród	godz.	17 ³⁰ - 18 ⁰⁰

II. Ustalenia ogólne:

Zawody odbędą się **09.09.2018.** – przeprowadzone zostanie w ciągu jednego dnia, trasa składać się będzie z 1 odcinka specjalnego o dł.2300m, pokonywanego 4 krotnie + 1 przejazd zapoznawczy

Miejsce zawodów:

- Biuro Zawodów – Bytom, ul Frycza-Modrzewskiego 3, biurowiec T.S. „Szombierki Bytom”
- Próba sprawnościowa: parkingi należące do T.S „Szombierki Bytom” wraz z przyległymi uliczkami i elementami infrastruktury

Nazwa imprezy: **Szombierki Rally Cup 2018 -3 runda**

Organizator imprezy: przedstawiciel T.S. „Szombierki Bytom” – Łasa Ireneusz

III. Zgłoszenia i obowiązki załogi:

1. Zgłoszenia będą przyjmowane od 27.08.2018 r. pocztą elektroniczną na adres organizatora (src@rajdowka.pl) do dnia 06.09.2018 r. do godz.23:59,
2. Załogę stanowią dwie osoby określani, jako kierowca i pilot, kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
3. Jednokrotne zapoznanie z trasą rajdu załoga dokonuje z prędkością nie większą niż **30km/h.**
4. Przejazd trasy imprezy wg. podanego przez organizatora planu trasy, wg. numerów startowych, zgodnie z ustalonym harmonogramem czasowym. Uczestnicy muszą bezwzględnie podporządkować się wszystkim poleceniom osób zabezpieczających trasę rajdu.
W przypadku jakiegokolwiek kolizji lub innego zdarzenia na trasie odcinka zawodnik jest zobowiązany do zjechania na pobocze drogi (placu) w oczekiwaniu na pomoc medyczną lub pomoc techniczną, powiadamiając telefonicznie o tym zdarzeniu Biuro Zawodów – numer alarmowy telefonu 608411683 lub w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia bezpieczeństwa zawodnik może być spowolniony lub wyhamowany przez ludzi zabezpieczenia trasy rajdu. Po tym fakcie może nadal kontynuować jazdę sportową do mety odcinka informując sędziego na mecie o zdarzeniu, jakie miało miejsce na trasie. W takim przypadku , załodze zostanie nadany średni czas z dwóch prawidłowo przejechanych odcinków specjalnych.
5. **Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.**
Nieprzestrzeganie powyższego pociągnie za sobą karę wykluczenia z imprezy.
6. Do zawodów zostaną dopuszczone tylko załogi w pojazdach z ważnymi dokumentami uprawniającymi do poruszania się po drogach publicznych (ważny dowód rejestracyjny, prawo jazdy, ubezpieczenie OC) – do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu **Prawa o Ruchu Drogowym**
7. **Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko,**
8. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników oraz w stosunku do osób trzecich i mienia, w razie wypadku lub wyrządzenia szkody załoga winna zgłosić ten fakt na mecie odcinka i pisemnie w Biurze Zawodów. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkiem.
9. W razie wypadku , załoga ma obowiązek usunąć lub naprawić szkody w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty wystąpienia zdarzenia, chyba że drogą negocjacji z zarządcą terenu postanowią inaczej.
10. Ze względu na pojemność trasy, maksymalna liczba załóg ograniczona jest do **70,**
11. **W przypadku zgłoszenia się większej ilości zawodników (ponad 70), pierwszeństwo startu w zawodach należy do zawodników, którzy dokonali wpłaty wpisowego na konto organizatora**
12. **Organizator może odmówić bez podania przyczyny przyjęcie zgłoszenia**

13. Do klasyfikacji rocznej jako kompletna załoga pod uwagę będą brani tylko Ci zawodnicy , którzy wzięli udział w tym samym składzie przynajmniej w 3 imprezach SRC w roku 2018. W przypadku , kiedy kierowca nie spełnił wyżej wymienionego warunku , będzie klasyfikowany na koniec sezonu jako „załoga w jednoosobowym składzie”...

IV. **Wpisowe:** w wysokości **170,00 zł** wpłacone do dnia 06.09.2018 r.(do godz: 23:59) na konto :

PKO BP 54 1020 2472 0000 6302 0520 8857

lub 200,00 zł wpłacone w Biurze Zawodów dniu zawodów przy odbiorze dokumentów

V. **Ubezpieczenie:**

1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenia OC. Organizator zaleca wykupienie ubezpieczenia NNW,
2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia,

VI. **Numery identyfikacyjne – startowe:**

1. Numery startowe otrzymane od organizatora, załoga zobowiązana jest do ich umieszczenia na bocznych drzwiach, **numerem startowym w kierunku przodu pojazdu bez ingerowania w ich kształt i wymiary**
2. W przypadku odmowy przyjęcia (nie naklejenia) reklamy dodatkowej organizatora, załoga żeby kontynuować zawody zobowiązana jest uiścić opłatę w wysokości 350,00 zł.

VII. **Wprowadza się podział na klasy:**

- I. do 1400 cm³
- II. od 1401 cm³ do 1600 cm³
- III. od 1601 cm³ do 2000 cm³
- IV. powyżej 2000 cm³ (+ silniki doładowane i diesel)

RWD Classic. samochody z napędem na tylną oś

Cento Trofeo . samochody fiat seicento i cinquecento z silnikami do pojemności 1242 cm³(8v).Samochody z silnikami 1242 cm³ 16v klasyfikowane będą wyłącznie w klasie I oraz klasyfikacji generalnej

Klasa Markowa 126p samochody fiat 126p z zachowaniem oryginalnych , seryjnie montowanych bloków silnika

VIII. **Badania techniczne**

1. Na miejscu w dniu imprezy,
2. Dokumenty do okazania: - prawo jazdy, dowód rejestracyjny, ubezpieczenie OC,
3. **UWAGA! Kierowcy, którzy planują uczestniczyć w zawodach pożyczonymi samochodami muszą przedłożyć oświadczenie prawowitego właściciela zezwalającego na udział w zawodach (WZÓR DRUKU DO POBRANIA NA STRONIE WWW ORGANIZATORA !!!)**

IX. **Badania kontrolne:**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika.

Wymagania:

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzaki przedni i tylny.
7. Metalowa opaska gaśnicy samochodowej.
8. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika).
9. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
10. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
11. Karta Identyfikacyjna. – może być.

12. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
- identyczne koła (obrzęcz i opona) na każdej osi. Zaleca się stosowanie opon z homologacją drogową,
 - wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - nie wolno stosować żadnych elementów przeciwślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - Organizator zaleca stosowanie klatek bezpieczeństwa,
 - Organizator zaleca zastosowanie oryginalnych układów hamulcowych montowanych fabrycznie.
- Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Służba Kontroli Technicznej uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

X. Odprawa uczestników i start:

- Park maszyn - obecność załóg na odprawie obowiązkowa
- Start samochodu technicznego „A”
- Start załóg wg. listy startowej po załodze „0”

XI. Nagrody:

- Rozdanie nagród: - park maszyn - około godz. 18⁰⁰
- Nagrody – puchary dla załóg – za zajęcie 1-2-3 miejsca we wszystkich klasach

XII. Punktowanie

Punktowanie za zdobyte miejsca w każdej z rund w/g poniższej tabeli

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

XIII.

Zestaw kar regulaminowych

- | | |
|---|--|
| 1. Nieobecność na BK | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Wykluczenie |
| 5. Niesportowe zachowanie | Wykluczenie |
| 6. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 10 pkt. |
| 7. Za przekroczenie linii mety stop | 5 pkt. |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 pkt. |
| 9. Za cofanie na mecie próby | Wykluczenie |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 1 minut | Wykluczenie |
| 11. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprez przez pilota | Wykluczenie |
| 12. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby | Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie |
| 13. Za nieukończenie próby | Wykluczenie |
| 14. Brak numeru startowego | Do wykluczenia włącznie |

XIV. Protesty - Termin składania

Nie dotyczy

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego.

